

Produktübersicht

InfraTechnology

Der Weg zur besseren Infrastruktur



TILLMAN



® Der Weg zur besseren Infrastruktur

Tillman InfraTechnologie ist eine Abteilung von Tillman Chemische Baustoffe, dem führenden Hersteller von Zusatzmitteln für Beton und Mörtel. Tillman Produkte werden weltweit bei den unterschiedlichsten Projekten eingesetzt. Im Wohnungs- und Industriebau zum Beispiel, im Straßen- und Wasserbau sowie im Garten- und Landschaftsbau.

Besonders für Planer und Unternehmen, die im Straßen- und Wegebau tätig sind, entwickelte Tillman B.V. die InfraTechnologie Produktlinie. Müssen Sie Risse im Asphalt reparieren, die Entstehung von Bremsrillen verhindern oder Verkehrsschilder setzen? Tillman bringt es auf den Weg. Wenn Sie bestehende Infrastrukturen warten

und unterhalten oder neue anlegen: die Materialien von Tillman sind hochwertig, schnell und einfach zu verarbeiten und gewährleisten ein professionelles Ergebnis. In seinen Baustoffen verarbeitet Tillman die neuesten Technologien. Technologien, die in eigenen Laboratorien entwickelt wurden. Die Produkte entsprechen strengsten Anforderungen und Qualitätsnormen und sind vollständig auf professionelle Praxis ausgerichtet.



Tillman InfraTechnologie Produktübersicht

Das Sortiment der Tillman InfraTechnologie umfasst zur Zeit eine Anzahl von Qualitätsprodukten. In den Laboratorien von Tillman wird inzwischen hart an der Entwicklung neuer Produkte gearbeitet, die in Kürze lieferbar sind. Hierüber erhalten Sie rechtzeitig umfassendes Informationsmaterial.

InfraTechnology



Klebemörtel TM

Artikelnummer 39201



TILLMAN

InfraTechnology

Klebemörtel TM

Artikelnummer 39201



Produktbeschreibung

Klebemörtel ist ein hochwertiger, pulverförmiger, zementgebundener Kleber zum Verleimen verschiedenster Betonelemente.

Klebemörtel TM ist auf hochwertigen Bindemitteln und speziellen Zuschlägen aufgebaut.

Der Mörtel ist schnellerhärtend, schrumpfarm und besitzt eine sehr große Klebkraft.

Anwendung

Klebemörtel TM wird verwendet zum Verkleben von Betonabdeckungen und Festsetzen von leichten Betonelementen wie z.B. Gehwegrandsteinen, Stoßränder, Betonsteinen, Straßenmobiliar und Verkehrsschildern.

Durch die schnelle Erhärtung können Arbeitszeiten und Verkehrsbelastungen stark verringert werden.

Klebemörtel TM ist zudem beständig gegen Frost- und Tausalzbelastung.

Verarbeitung

Der Untergrund muss frei von Verunreinigungen und konstruktiv ausreichend tragfähig sein.

Klebemörtel TM vor Ort gut mit Leitungswasser zu einem schwach plastischen Mörtel mischen. In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischdauer so angepasst werden, dass man einen homogenen, klumpenfreien Mörtel erhält. Der Untergrund wird gut vorbefeuchtet und der Kleber auf der gesamten zu verklebenden Fläche aufgetragen. Der frisch angebrachte Klebemörtel TM muss gegen Austrocknung geschützt werden.

Pro Sack von 25 kg werden ca. 3,0 bis 5,0 Liter Wasser benötigt. Frisch angemacht ergeben 100 kg Klebemörtel TM ca. 50 Liter gebrauchsfertigen Kleber.

Vor der Verarbeitung von Klebemörtel TM muss die Temperatur sowohl des Klebers, als auch des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen. Das Tragen von Handschuhen und Schutzkleidung während der Verarbeitung ist zu empfehlen. Verwendete Werkzeuge können nach dem Gebrauch mit Wasser gereinigt werden. Angetrockneter Klebemörtel TM kann von Werkzeugen nicht mehr entfernt werden.

InfraTechnology



Stellmörtel TM

Artikelnummer 39202



TILLMAN



InfraTechnology

Stellmörtel TM

Artikelnummer 39202



Produktbeschreibung

Stellmörtel TM ist ein schnellerhärtender Mörtel zum Setzen von neuen oder vorhandenen Schachtabdeckungen, die auf exakter Höhe ausgerichtet werden müssen.

Stellmörtel TM besteht aus sehr schnell reagierenden Bindemitteln und Zuschlägen bis zu Korngröße von 4 mm. Zugefügte Kunststoffe sorgen für eine gute Haftung am Untergrund.

Anwendung

Stellmörtel TM ist speziell entwickelt worden, um Straßenbau- und Pflasterarbeiten effizient und schnell durchzuführen. Die Verwendung einer Schalung ist überflüssig. Die schnelle Erhärtung ermöglicht es, innerhalb sehr kurzer Zeit ein gutes Ergebnis zu erhalten.

Dadurch kann eine Verkehrsbehinderung auf ein Minimum begrenzt werden. Gleichzeitig wird die Anzahl an erforderlichen Arbeitsstunden deutlich gesenkt.

Stellmörtel TM wird ebenfalls bei Reparaturen von Betonstraßen, Brücken, Überführungen und Verkehrsplätzen oder bei Abwassersystemen und deren Leitungen verwendet, die nach kurzer Zeit wieder in Gebrauch genommen werden müssen.

Daneben kann Stellmörtel TM zum Montieren von Parkuhren, Verkehrsschildern und anderen Verankerungen eingesetzt werden. Durch die schnelle Festigkeitsentwicklung können mehrere Abläufe in der Arbeitsausführung ohne Wartezeiten nacheinander ausgeführt werden.

Verarbeitung

Der Untergrund muss frei von Verunreinigungen sein. Vor dem Anbringen müssen Beschädigungen repariert und lose Teile entfernt werden.

Rund um die zu erhöhende Schachtabdeckung ist der Asphalt zu entfernen. Stellmörtel vor Ort mit ca. 3,75 Liter Leitungswasser je Sack zu einem schwach plastischen Mörtel anmachen. Zuerst das Leitungswasser in den Mischer geben, danach den Stellmörtel TM zugeben.

In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischdauer so angepasst werden, dass man einen homogenen, klumpenfreien Mörtel erhält. Vor dem Aufbringen ist der Untergrund gut vorzunässen.

Stellmörtel TM mit einer Stahlkelle bis zur gewünschten Höhe aufbringen und danach die Schachtabdeckung setzen. Die Verarbeitungszeit beträgt nach dem Anmachen ca. 15 Minuten (bei einer Temperatur von 20°C). 2 kg Stellmörtel mit Wasser angemacht ergeben ein Volumen von ca. 1 Liter.

Vor der Verarbeitung von Stellmörtel TM muss die Temperatur sowohl des Mörtels, als auch des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.



InfraTechnology

Epoxidkellenmörtel TM

Artikelnummer 39203



TILLMAN



InfraTechnology

Epoxid- kellenmörtel TM

Artikelnummer 39203



Produktbeschreibung

Epoxidkellenmörtel TM ist ein lösemittelfreier 3-Komponenten-Mörtel auf Basis von Epoxidharz. Alle Bestandteile sind genau auf einander abgestimmt.

Komponente A: hellgrau und pulverförmig
Komponente B: hellbraun und dickflüssig
Komponente C: durchsichtig und dünnflüssig

Anwendung

Epoxidkellenmörtel TM ist auf breiter Basis anwendbar. Zum Beispiel zum Verkleben vieler Arten von Baustoffen (mit kleinen oder großen Oberflächen) wie Stahl, Beton, Naturstein, Keramik, Holz und Kunststoff. Epoxidkellenmörtel TM wird ebenfalls bei Reparaturarbeiten an Beton, zum Auffüllen von Hohlstellen, zum Glätten und Abgleichen von Oberflächen und zum Füllen von Fugen und Rissen verwendet.

Epoxidkellenmörtel TM zeichnet sich durch eine schnelle Erhärtung in Verbindung mit einer hohen Endfestigkeit und einem großen chemischen Widerstand aus.

Verarbeitung

Vor dem Auftragen von Epoxidkellenmörtel TM müssen alle Untergründe trocken und fettfrei sein. Sie müssen staubfrei sein und frei von losen Teilen und Verunreinigungen, die eine gute Haftung verhindern können. Wenn erforderlich, ist der Untergrund vorzubehandeln.

Der Epoxidkellenmörtel TM ist in der mitgelieferten Verpackung in folgender Reihenfolge zu mischen: Zuerst Komponente B auf Komponente A gießen und gut vermischen.

Anschließend Komponente C zugeben und mischen, bis eine homogene, pastöse Mischung entstanden ist. Am besten gelingt das Mischen mit einem mechanischen Rührwerk.

Epoxidkellenmörtel mit einer Kelle oder einem Stahlspachtel mit einer Zahnung von 1mm bis max. 5 mm verarbeiten. Die verklebten Teile müssen ca. 24 Stunden (bei einer Temperatur von 20°C) fixiert werden.

Vor der Verarbeitung von Epoxidkellenmörtel TM muss die Temperatur sowohl des Materials als auch des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen und trocken sein. Das Tragen von Handschuhen und Schutzkleidung während der Verarbeitung ist zu empfehlen. Verwendete Werkzeuge müssen unmittelbar nach dem Gebrauch mit Waschbenzin gereinigt werden. Ausgehärteter Epoxidkellenmörtel TM kann von Werkzeugen nicht mehr entfernt werden.



InfraTechnology

Stopfmörtel TM

Artikelnummer 39301



TILLMAN



InfraTechnology

Stopfmörtel TM

Artikelnummer 39301



Produktbeschreibung

Stopfmörtel TM enthält sehr schnell mit Wasser reagierende Bindemittel und Zuschläge. Zugefügte Kunststoffe sorgen für gute Haftung am Untergrund, sehr schnelles Abbinden und große Wasserdichtheit. Mit Wasser angemacht ist Stopfmörtel innerhalb weniger Minuten erhärtet.

Die Verarbeitungszeit vom Stopfmörtel TM variiert, abhängig von Temperatur und Produktart.

Typ 1
30 Sekunden
bis 2 Minuten

Typ 2
5 Minuten
bis 25 Minuten

Anwendung

Stopfmörtel TM wird für kleinere Reparaturen an Beton verwendet. Hierbei ist zu denken an Verfugen und Abdichten von Anschlüssen in Kellerwänden und -decken oder das wasserdicht Verfugen von Abwasserrohrsystemen.

Daneben ist Stopfmörtel TM sehr geeignet zum Beheben von Undichtigkeiten, die durch Rissbildung oder Platzen von Beton und Mauerwerk entstanden sind, wie zum Beispiel bei Fundamentmauern, Kellern, Schächten, Wasserspeichern, Wasserreinigungsanlagen usw.

Verarbeitung

Um eine gute Haftung zu erhalten, müssen Risse oder Fugen V-förmig ausgespitzt werden. Die Oberflächen müssen frei von Verunreinigungen und losen Teilen sein. Stopfmörtel TM mit Wasser anmachen. Stopfmörtel TM dem Anmachwasser zugeben und zu einem streichfähigen, vermauerbaren Mörtel verarbeiten.

Anschließend den Stopfmörtel TM schnell mit einer Kelle oder Spachtel auftragen. Stopfmörtel TM Typ 1 kann ohne zu mischen als Pulver gegen eine Undichtigkeit angedrückt werden. Das Produkt muss dann einige Sekunden auf dem Ort der Leckage festgehalten werden, bis der Mörtel erhärtet ist. Wenn die Undichtigkeit behoben ist, kann anschließend die Oberfläche angeglichen werden.

Auf diese Art können z.B. Undichtigkeiten durch drückendes Wasser repariert werden.

Hinweis: Angesichts der schnellen Erhärtung, stets nur kleine Mengen zugleich anmachen.

Angaben zur Menge: 2 kg Stopfmörtel ergeben mit Wasser angemacht ca. 1 Liter

Verwendete Werkzeuge können nach dem Gebrauch mit Wasser gereinigt werden.



InfraTechnology

Kanalisationsreparaturmörtel TM

Artikelnummer 39302



TILLMAN

InfraTechnology

Kanalisationsreparaturmörtel TM

Artikelnummer 39302



Produktbeschreibung

Kanalisationsreparaturmörtel TM ist ein Gemisch aus hochwertigen Bindemitteln und Zuschlägen. Zugefügte Polymere sorgen für eine schnelle Festigkeitsentwicklung, ein optimales Haftvermögen und gute Abdichtungen zwischen den Betonbauteilen.

Der Mörtel besitzt einen sehr hohen Widerstand gegen aggressive Stoffe, wie sie in Leitungen und Systemen im Abwasserbereich vorkommen, auf.

Kanalisationsreparaturmörtel TM ist schnell erhärtend und schwindarm.

Anwendung

Kanalisationsreparaturmörtel ist sehr geeignet zur Ausführung von Anschlüssen in Abwasserschächten und ist sowohl vor Ort als auch in der Betonwarenindustrie anwendbar.

Die Anschlüsse sind wasserdicht und die Haftung der einzelnen Teile aneinander ist optimal.

Der Kanalisationsreparaturmörtel TM kann ebenfalls zur Reparatur von Abwasserrohren- und schächten verwendet werden.

Durch die schnelle Aushärtung erhält man bereits innerhalb weniger Stunden überzeugende Ergebnisse. Hierdurch kann die Anzahl an erforderlichen Arbeitsstunden deutlich gesenkt werden.

Verarbeitung

Der Untergrund, auf dem der Kanalisationsreparaturmörtel TM angebracht werden soll, muss ohne Verunreinigungen sein. Vor dem Auftrag sind lose Teile zu entfernen.

Der Kanalisationsreparaturmörtel TM wird mit Leitungswasser zu einem leicht plastischen Mörtel angemacht. In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischdauer so angepasst werden, dass man einen homogenen, klumpenfreien Mörtel erhält. Am besten gelingt das Mischen mit einem mechanischen Rührwerk.

Der Untergrund ist gut vorzunässen. Der Mörtel wird mit einem Stahlspachtel aufgebracht. Nach dem Abarbeiten des Mörtels muss dieser gegen Austrocknung geschützt werden.

Pro Sack von 25 kg Kanalisationsreparaturmörtel TM werden ca. 2,0 bis 3,5 Liter Wasser benötigt. 25 kg mit Wasser angemachter Kanalisationsreparaturmörtel ergeben ca. 12,5 Liter.

Vor der Verarbeitung des Kanalisationsreparaturmörtels TM muss die Temperatur sowohl des Materials als auch des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.

InfraTechnology



Drainagebeton TM

Artikelnummer 39303



TILLMAN



InfraTechnology

Drainagebeton TM

Artikelnummer 39303



Produktbeschreibung

Drainagebeton TM bietet ein breites Anwendungsgebiet mit vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten.

Dadurch, dass Drainagebeton TM wie ein konventioneller Beton erhärtet, ist er einfacher sauber zu halten als lose Materialien oder Schüttungen und verlangt deshalb weniger Unterhaltungsaufwand. Er kann gleichfalls verwendet und belastet werden, wie normaler Beton. Seine Struktur erlaubt es, Wasser einfach in den Untergrund abzuführen.

Das ausgehärtete Produkt ist abriebfest und besitzt eine hohe Druckfestigkeit.

Anwendung

Drainagebeton TM wird verwendet zum Anlegen von:

- Geh- und Fahrradwegen
- Dachterrassen
- Untergründen von Kunstrasen
- Wasserdurchlässigen Abdeckungen
- Anlagen zur Wasserreinigung

Verarbeitung

Die zu behandelnden Oberflächen müssen sauber, öl- und fettfrei sein, um eine gute Anhaftung zu gewährleisten. Da Drainagebeton wasserdurchlässig ist, wird empfohlen, einen ebenfalls wasserdurchlässigen oder geeigneten Untergrund auszubilden. So kann die Schicht Drainagebeton nicht mit Wasser volllaufen und man erhält einen guten Frostwiderstand. Ein Untergrund aus Sand und / oder Bauschutt/Abfall muss verdichtet und stabilisiert sein.

Der Drainagebeton TM wird mit Leitungswasser zu einem erdfeuchten Mörtel angemacht. Zuerst Wasser in den Mischer geben, danach Drainagebeton TM zugeben. In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischdauer so angepasst werden, dass man einen homogenen, klumpenfreien Mörtel erhält.

Drainagebeton TM auftragen und gut anstampfen, verdichten zu einer festen Gesamtstruktur.

Die erreichte Packungsdichte hat einen großen Einfluss auf die erreichbaren Endfestigkeiten des ausgehärteten Betons. Anschließend die Oberfläche gleichmäßig abarbeiten.

Der Verbrauch hängt ab vom Ausmaß der Verdichtung und der Schichtstärke. 100 kg Drainagebeton TM ergeben ein Volumen von ca. 50 Liter.

Vor der Verarbeitung des Drainagebetons TM muss die Temperatur sowohl des Materials als auch des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.



InfraTechnology

ZOAB Filler TM

Artikelnummer 39101



TILLMAN

InfraTechnology

ZOAB Filler TM

Artikelnummer 39101



Produktbeschreibung

ZOAB Filler TM ist ein gebrauchsfertiger, kunststoffmodifizierter Mörtel zum Verfüllen von Sehr-Offenem-Asphalt-Beton (ZOAB). Der hergestellte Mörtel ist einfach zu verarbeiten und gewährleistet ein wirksames Ergebnis.

Anwendung

ZOAB Filler TM wird zum Auffüllen von Rissen und Löchern verwendet oder um die Bildung von Brems- und Spurrillen zu verhindern, die sich zum Beispiel an Kreuzungen, auf Busspuren und im Kreisverkehr bilden können. Weiterhin kann ZOAB Filler TM auf Lagerflächen verwendet werden, auf denen durch Punktbelastungen oder häufige Nutzung Eindrücke in den Untergrund entstehen. Außerdem kann ZOAB Filler TM bei Tankstellen, Autowaschplätzen, Garagen und Flugfeldflächen eingesetzt werden.

ZOAB Filler TM ist in zwei Versionen erhältlich, die sich in den Aushärtungszeiten unterscheiden. Bei Anwendung der Standardversion kann die Oberfläche nach ca. 12 Stunden belastet werden. Die schnellere Version erlaubt es, die Oberfläche bereits nach einigen Stunden zu belasten. Hierdurch kann die Anzahl der Arbeitsstunden und oftmals auch die der Anfahrzeiten deutlich gesenkt werden.

ZOAB Filler TM ist aufgrund seiner ausgezeichneten Fließeigenschaften leicht verpumpbar, besitzt eine lange Verarbeitungszeit und ist außerdem frost- und tausalzbeständig.

Verarbeitung

Der Untergrund, auf dem der ZOAB-Mörtel aufgebracht werden soll, muss eine ausreichende Tragfähigkeit aufweisen. Den ZOAB in einer konstanten Schichtstärke von ca. 4 – 6 cm aufbringen. Weiterhin muss der ZOAB über eine hohe Durchlässigkeit verfügen und ca. 20–30% Hohlräume aufweisen.

Der zu behandelnde ZOAB muss sowohl an der Oberfläche als auch in tiefer gelegenen Bereichen keine Verunreinigungen aufweisen. Der ZOAB Filler TM wird vor Ort mit Leitungswasser zu einem plastischen Mörtel angemacht. Im Mischer den trockenen ZOAB Filler TM dem Anmachwasser zugeben. In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischzeit so angepasst werden, bis sich ein homogener, klumpenfreier Mörtel bildet. Der ZOAB Filler TM wird mit einem Gummiabzieher auf der zu behandelnden Oberfläche verteilt und überschüssiges Material entfernt. Um eine zu schnelle Austrocknen zu verhindern und um die Rauheit zu erhöhen, kann die Oberfläche anschließend mit Sand abgestreut werden.

Die Aushärtungszeiten sind temperaturabhängig. Bei tieferen Temperaturen wird der ZOAB Filler TM langsamer aushärten, wobei es dann ratsam ist, die Oberfläche mit einer Folie abzudecken.

Durch die ausgezeichneten Fließeigenschaften des ZOAB Fillers TM ist ein Verdichten der Oberfläche nicht erforderlich. Falls jedoch Zweifel am Aufbau des ZOAB besteht, wird ein Verdichten der Oberfläche empfohlen.

Vor der Verarbeitung von ZOAB Filler TM müssen die Temperaturen des Baustoffs, des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.

InfraTechnology



CrackFiller TM

Artikelnummer 39102



TILLMAN



InfraTechnology

Crack Filler TM

Artikelnummer 39102



Produktbeschreibung

Crack Filler TM ist ein mineralischer Mörtel (entsprechend dem holländischen Bouwstoffen Besluit), der von bitumen- oder teerhaltigen Produkten zu unterscheiden ist.

Durch seine hohe Fließfähigkeit ist Crack Filler TM einfach zu verarbeiten und breit anwendbar.

Der große Vorteil von Crack Filler TM besteht darin, dass er unmittelbar auf einen noch feuchten Untergrund aufgebracht werden kann. Darin liegt der Unterschied zu anderen bituminösen oder teergebundenen Systemen.

Anwendung

Durch zunehmende Verkehrsbelastungen und Witterungseinflüssen, aber auch durch Konstruktions- und Ausführungsfehler können sich Risse in erhärtetem Asphalt oder Beton bilden. Risse, die eine unmittelbare Gefahr für Straßenbenutzer darstellen und deshalb schnellstmöglich repariert werden müssen.

Eine derartige Reparatur muss nicht nur schnell durchgeführt werden, sondern sie muss ebenfalls dauerhaft und wirksam sein.

Risse in erhärtetem Asphalt oder Beton können durch verschiedene Einflüsse entstehen.

Zu denken ist dabei an Verwerfungen des Untergrundes oder Verwitterung der Stoßfugen. Diese unterschiedlichen Formen von Rissen verlangen individuelle Behandlungen. Es sind Maßnahmen erforderlich, die die Lebensdauer des Straßenbelages erhöhen und die Verkehrssicherheit schnell und langfristig gewährleisten.

Verarbeitung

Für eine angemessene Reparatur von Rissen in erhärtetem Asphalt oder Beton sollte als erstes versucht werden, nachträglich Dübel oder Klammern anzubringen oder konstruktiv andere Verankerungen zu verwenden. Durch eine derartige konstruktive Reparatur können dann auftretende Querkräfte übertragen werden.

Crack Filler TM mit Leitungswasser zu einem sehr plastischen Mörtel anmachen. Zuerst Leitungswasser in den Mischer geben, danach Crack Filler TM zugeben. In Abhängigkeit der Mischintensität muss die Mischzeit so angepasst werden, bis sich ein homogener, klumpenfreier Mörtel bildet.

Die zu behandelnde Oberfläche vor der Anwendung mit einer Fräse behandeln, und abgewittertes Material entfernen. Der Untergrund wird vorbefeuchtet und anschließend mit Crack Filler TM abgedichtet. Hierdurch werden weitere Beschädigungen der Konstruktion, sowie das Eindringen von Wasser und der damit zusammenhängenden Bildung von Rissen zukünftig verhindert.

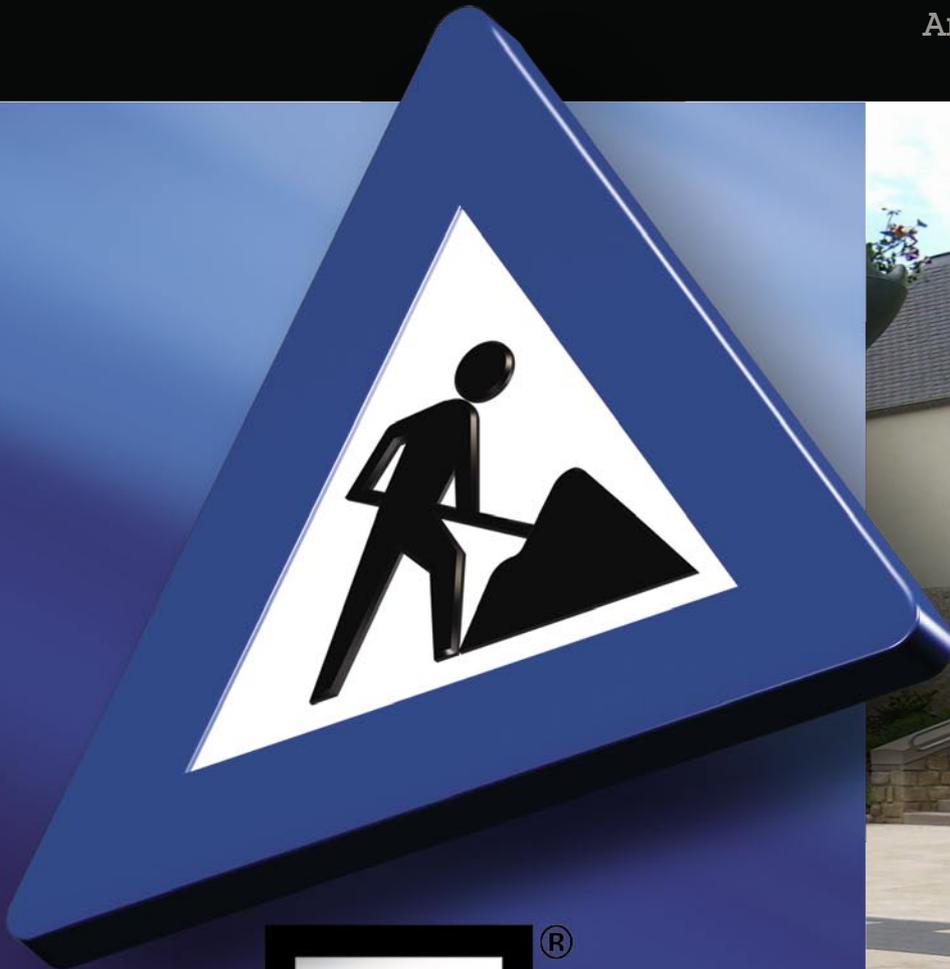
Vor der Verarbeitung von Crack Filler TM müssen die Temperaturen des Baustoffs, des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.

InfraTechnology



Fugenfüller TM

Artikelnummer 39103



TILLMAN

InfraTechnology

Fugenfüller TM

Artikelnummer 39103



Produktbeschreibung

Fugenfüller TM ist ein gebrauchsfertiger, wasserdurchlässiger Mörtel auf Basis hochwertigem, feuergetrocknetem Quarz und organischen Bindemitteln. Fugenfüller TM ist extra zum Verfugen vieler Typen Kunstpflaster entwickelt worden, ist einfach zu verarbeiten und gewährleistet ein wirkungsvolles und dauerhaftes Ergebnis.

Anwendung

Fugenfüller TM wird als Fugenfüllung verschiedenster Pflasterarten verwendet. Dabei ist zu denken an Porphyr, Kopfsteinpflaster, Granit, gebrannte Steinsorten wie Klinker und Betonsteine. Da Fugenfüller TM sehr durchlässig ist, kann er ausgezeichnet dort verwendet werden, wo die Ableitung von Wasser eine große Rolle spielt oder wo der Straßenbelag gasdurchlässig sein muss. Dies ist zum Beispiel auf Plätzen der Fall, unter denen Gasleitungen verlaufen.

Der Einsatz von Fugenfüller TM zum Beispiel auf Terrassen, Auffahrten, Einkaufspromenaden und Plätzen ergibt einen unterhaltsamen Straßenbelag.

Fugenfüller TM ist eine Investition, die sich sehr schnell bezahlt macht. Dadurch, dass das System unterhaltsarm ist, kann man z.B. an Reinigungskosten sparen. Fugenfüller TM stellt für Gemeinden, Firmen und Privatpersonen die ideale Lösung dar. Fugenfüller ist in verschiedenen Farbtönen erhältlich.

Verarbeitung

Fugenfüller wird als 3-Komponentensystem geliefert. Die beiden Flüssigkeiten sind vollständig miteinander und anschließend dem Quarz unterzumischen. Anschließend auf der Oberfläche verteilen und mit einem Besen in die Fugen fegen und in den Fugen anstampfen. Überflüssiges Material wird abgefegt. Die Verarbeitungs- und Erhärtungszeiten sind temperaturabhängig. Die Verarbeitungszeit beträgt bei 20°C 15 bis 30 Minuten, die Erhärtungszeit ca. 2 bis 4 Stunden. Dadurch ist ein kurzer Arbeitsablauf mit einem schnellen Ergebnis zu erreichen. Nach ca. 24 Stunden ist der Fugenfüller TM vollständig durchgehärtet.

Anmerkung

Der Untergrund muss eine ausreichende Tragfähigkeit aufweisen. Der zu verfugende Straßenbelag muss sowohl an der Oberfläche als auch in den Fugen ohne Verunreinigungen sein. Die Fugen müssen mindestens 5 mm breit und 40 mm tief und absolut trocken sein, um eine ausreichende Haftung zu erhalten. Da Fugenfüller TM wasserdurchlässig ist, wird empfohlen, einen ebenfalls wasserdurchlässigen oder geneigten Untergrund auszubilden.

Vor der Verarbeitung von Fugenfüller TM müssen die Temperaturen des Materials, des Untergrundes und der Umgebung mindestens 5°C betragen.

InfraTechnology

Ölentferner TM

Artikelnummer 39401



TILLMAN



InfraTechnology

Ölentferner TM

Artikelnummer 39401



Produktbeschreibung

Ölentferner TM entfernt innerhalb kurzer Zeit Öl- und Fettflecken von verschiedenen steinartigen Untergründen. Ölentferner TM ist geeignet für Straßenbeläge aus Beton und verschiedenen Arten Naturstein. Die einzelnen Bestandteile des Ölentferners TM reagieren mit Öl- und Fettresten. Das Öl wird emulgiert und anschließend einfach mit Wasser abgespült.

Das Produkt enthält keine Säuren, sodass eine Betonoberfläche nicht angegriffen wird.

Anwendung

Ölentferner TM wird verwendet zum Säubern von:

- Beton- und Mörteloberflächen
- Platten / Fliesen
- Kunstpflasterungen
- Naturstein wie Porphyr und Granit

Verarbeitung

Ölentferner TM kann unverdünnt verarbeitet werden.

Zuerst den Untergrund mit Wasser sättigen, sodass die Öl- und Fettreste nicht tiefer in den Untergrund eindringen können. Auf die Verunreinigungen Ölentferner TM mit einem Quast, einer Spritze oder Rolle aufbringen.

Anschließend die Oberfläche gut mit einer Bürste behandeln und den Ölentferner TM einwirken lassen. Durch das Bürsten werden die Öle und Fette in dem Wasser emulgiert. Das Reinigungswasser erhält nun eine weiße, milchartige Farbe. Nicht antrocknen lassen. Danach wird die Oberfläche großzügig mit Wasser saubergespült. Bei hartnäckigen Fällen ist die Behandlung zu wiederholen.

Den Ölentferner TM vorzugsweise im Freien anwenden, bei Arbeiten im Innenbereich ist für ausreichende Belüftung zu sorgen.

1 Liter ist ausreichend für ca. 3-5 m², abhängig von der Porosität des Untergrundes und des Grades der Verunreinigung.

Vor Anwendung sind Eignungsprüfungen durchzuführen.

Das Tragen von Handschuhen, Schutzbrille und Schutzkleidung während der Verarbeitung von Ölentferner TM wird empfohlen.

Der Weg zur besseren Infrastruktur

Umfangreiche Informationen und Preise werden auf Anfrage erteilt. Bei der Anwendung unserer Produkte sind zuvor Eignungsprüfungen auszuführen. Unsere Empfehlungen und Informationen werden nach bestem Wissen und Können erteilt, begründen jedoch niemals einen Haftungsanspruch. Alle unsere Produkte müssen nach den jeweils gültigen Sicherheits- und Abfallstoffverordnungen behandelt werden. Für alle unsere Verkaufsaktivitäten finden unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen Anwendung, die beim Landgericht Arnheim unter der Nummer 003 registriert sind.



Entwicklung & Produktion

Julianaweg 12 - 7078 AR Megchelen (GLD. NL)
Tel.: +31(0) 315 377541 - Fax: +31(0) 315 377577
E-mail: infra@tillman.nl
Internet: www.tillman.nl



Verkauf & Verteilung

5, Rue Henri Kirpach - L-8237 Mamer
Tel.: +35 2 311238 - Fax: +35 2 313052
E-mail: info@infratechnology.net
Internet: www.infratechnology.net