Productoverzicht

Infra Technology

De weg naar betere Infra

TILLMAN®

De weg naar betere Infra

Tillman InfraTechnology is een divisie van Tillman Chemische Bouwstoffen, dé toonaangevende producent van hulpstoffen voor beton en mortel. Tillman producten worden over de hele wereld toegepast in de meest uiteenlopende projecten. Bijvoorbeeld in de woning- en utiliteitsbouw, weg- en waterbouw, alsmede in de tuin- en landschapsbouw.

Speciaal voor wegenbouwers en aannemers ontwikkelde Tillman de InfraTechnology lijn. Wilt u scheuren in asfalt repareren, remribbels voorkomen of verkeersgeleiders plaatsen? Tillman helpt u op weg. Of u nu bestaande infrastructuur onderhoudt of nieuwe aanlegt, de materialen van Tillman zijn hoogwaardig, snel en eenvoudig te verwerken en geven u een professioneel resultaat. In haar bouwstoffen verwerkt Tillman de nieuwste technieken. Technieken die zij ontwikkelt in eigen laboratoria. De producten voldoen aan de strengste eisen en kwaliteitsnormen en zijn volledig geënt op de professionele praktijk.

Tillman InfraTechnology productoverzicht

Het assortiment van de Tillman InfraTechnology lijn omvat op dit moment een reeks kwaliteitsproducten. In de laboratoria van Tillman wordt ondertussen hard gewerkt aan de ontwikkeling van nieuwe producten die op korte termijn leverbaar zijn. Hierover ontvangt u tijdig uitgebreid documentatiemateriaal.

Infra Technology

Kleefmortel TM

Artikelnummer 39201

TILLMAN®

Infra Technology

Kleefmortel TM

Artikelnummer 39201

Omschrijving

Kleefmortel TM is een hoogwaardige cementgebonden poederlijm voor het verlijmen van allerhande betonelementen. Kleefmortel TM wordt samengesteld uit hoogwaardige bindmiddelen en speciale toeslagstoffen. Kleefmortel TM is snel uithardend, krimparm en heeft een zéér hoge kleefkracht.

Toepassing

Kleefmortel TM wordt toegepast voor het verlijmen van betonnen afdekbanden en het vastzetten van (lichtgewicht) betonelementen zoals trottoirbanden, stootranden, betonstenen, straatmeubilair en verkeersgeleiders.

Door de snelle uitharding kunnen arbeidsuren en overlast in sterke mate worden gereduceerd.

Kleefmortel TM is bovendien vorst- en dooizoutbestendig.

Werkwijze

De ondergrond dient vrij van verontreinigingen en constructief sterk genoeg te zijn.

Kleefmortel TM ter plaatse aanmaken met leidingwater en goed mengen tot een zwak plastische mortel. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot er een homogene en klontvrije mortel is ontstaan. De ondergrond goed voorbevochtigen en de lijm op het gehele te verlijmen oppervlak aanbrengen. De vers aangebrachte Kleefmortel TM moet tegen uitdrogen worden beschermd.

Per zak van 25 kg is circa 3,0 tot 3,5 liter water benodigd. Als uitlevering kan worden aangehouden: 100 kg Kleefmortel TM geeft ca. 50 liter gebruiksklare lijm.

Voor het verwerken van Kleefmortel TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn. Het dragen van handschoenen en beschermende kleding is tijdens de verwerking aan te raden. Gebruikt gereedschap dient direct na gebruik te worden gereinigd met water. Opgedroogde Kleefmortel TM is niet meer van gereedschap te verwijderen.

Infra Technology

Stelmortel TM

Artikelnummer 39202

TILLMAN

Infra Technology

Stelmortel TM

Artikelnummer 39202

Omschrijving

Stelmortel TM is een snelzettende stelmortel voor het op hoogte brengen van nieuwe, of het ophogen van bestaande putafdichtingen. Stelmortel TM is samengesteld uit zeer snel met water reagerende bindmiddelen en toeslagmaterialen met een maximale korrelgrootte van 4 mm. Toegevoegde kunststofcomponenten zorgen voor een goede hechting aan de ondergrond.

Toepassing

Stelmortel TM is speciaal ontwikkeld om wegenbouwkundige en bestratingswerken vlot en efficiënt te laten verlopen. Het toepassen van een bekisting is overbodig. De snelle uitharding maakt het mogelijk binnen zeer korte tijd een goed resultaat te verkrijgen. Hierdoor kan verkeershinder tot een minimum worden beperkt. Tevens wordt het aantal arbeidsuren in sterke mate gereduceerd.

Stelmortel TM vindt ook zijn toepassing bij reparaties aan betonwegen, bruggen, viaducten en verkeerspleinen die na korte tijd weer in gebruik moeten worden genomen, of bij reparaties aan afwateringssystemen of rioolbuizen. Daarnaast kan Stelmortel TM worden gebruikt voor het monteren van parkeermeters of verkeersborden en bij verankeringen. Door de snelle uithardingstijd en hoge sterkteontwikkeling zijn meerdere fasen in de uitvoering, zonder wachttijd, achtereen uit te voeren.

Werkwijze

De ondergrond dient vrij te zijn van verontreinigingen. Vóór applicatie beschadigde delen herstellen en loszittende delen verwijderen.

Rondom de te verhogen putafdichting het asfalt wegbreken. Stelmortel TM ter plaatse met circa 3,75 liter leidingwater per zak aanmaken tot een zwak plastische mortel. Eerst leidingwater in de menger, daarna Stelmortel TM toevoegen. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot een homogene en klontvrije mortel is ontstaan. Vóór applicatie de ondergrond goed voorbevochtigen.

Stelmortel TM met een stalen spaan tot de gewenste hoogte opbrengen en daarna de putafdichting plaatsen. De verwerkingstijd is ongeveer 15 minuten na aanmaak (bij een temperatuur van 20°C). 2 kg Stelmortel TM aangemaakt met water vult een ruimte van ongeveer 1 liter.

Voor het verwerken van Stelmortel TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

Epoxy Troffelmortel TM

Artikelnummer 39203

TILLMAN®

Infra Technology

Epoxy Troffelmortel TM

Artikelnummer 39203

Omschrijving

Epoxy Troffelmortel TM is een oplosmiddelvrije 3-componentenlijm op basis van epoxyhars. Alle componenten zijn exact op elkaar afgestemd.

Component A: lichtgrijs en poedervormig.
Component B: lichtbruin en stroperig.
Component C: transparant en dun vloeibaar.

Toepassing

Epoxy Troffelmortel TM is breed toepasbaar. Bijvoorbeeld voor het verlijmen van allerlei soorten bouwstoffen (met kleine of grote oppervlakken) zoals staal, beton, natuursteen, keramiek, hout en kunststof. Epoxy Troffelmortel TM vindt ook zijn toepassing bij reparaties aan beton, het uitvullen van holle ruimtes, het egaliseren van oppervlakken en het vullen van voegen en scheuren.

Epoxy Troffelmortel TM kenmerkt zich door een snelle bindtijd gecombineerd met een hoge eindsterkte en een hoge mate van chemische resistentie.

Werkwijze

Vóór het aanbrengen van Epoxy Troffelmortel TM moeten alle ondergronden droog en vetvrij, vrij van stof, losse delen en andere verontreinigingen zijn die een goede hechting kunnen belemmeren. Waar noodzakelijk de ondergrond voorbehandelen.

Epoxy Troffelmortel TM dient in de meegeleverde verpakking in de volgende volgorde te worden gemengd: Eerst component B op component A gieten en goed doormengen. Vervolgens component C toevoegen en mengen tot er een homogeen pasteus mengsel ontstaat. Het meest doelmatig gaat het mengen met een mechanisch roerwerk.

Epoxy Troffelmortel TM met een troffel of stalen spaan met een vertanding van 1 tot maximaal 5 mm verwerken. De verlijmde delen moeten ongeveer 24 uur (bij een temperatuur van 20°C) worden gefixeerd.

Voor het verwerken van Epoxy Troffelmortel TM moet zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C en droog zijn. Het dragen van handschoenen en beschermende kleding is tijdens de verwerking aan te raden. Gebruikt gereedschap dient direct na gebruik te worden gereinigd met wasbenzine. Uitgeharde Epoxy Troffelmortel TM is niet meer van gereedschap te verwijderen.

Infra Technology

Plugmortel TM

Artikelnummer 39301

TILLMAN®

Infra Technology

Plugmortel TM

Artikelnummer 39301

Omschrijving

Plugmortel TM is samengesteld uit zeer snel met water reagerende bindmiddelen en toeslagmaterialen. Toegevoegde gemodificeerde kunststoffen zorgen voor een goede hechting aan de ondergrond, een zeer snelle bindtijd en een grote waterdichtheid. Aangemaakt met water is Plugmortel TM binnen enkele minuten verhard.

De verwerkingstijd van de mortel varieert, mede afhankelijk van temperatuur en producttype. Globaal kunnen de volgende verwerkingstijden worden aangehouden 30 seconden tot 2 minuten.

Toepassing

Plugmortel TM wordt gebruikt voor het uitvoeren van kleine reparaties aan beton. Te denken valt aan het voegen en dichten van aansluitingen van kelderwanden en -vloeren of het waterdicht voegen of herstellen van riool- en afwateringssystemen.

Verder is Plugmortel TM uitstekend geschikt voor het afdichten van waterlekkages welke zijn ontstaan door scheuren, barsten of andere gebreken in beton en metselwerk van bijvoorbeeld funderingsmuren, kelders, putten, reservoirs, zuiveringsinstallaties, etc.

Werkwijze

Om een goede hechting te verkrijgen moeten scheuren of voegen in een V-vorm worden uitgehakt en dient het oppervlak vrij te zijn van verontreinigingen en loszittende delen. Plugmortel TM met water aanmaken. Plugmortel TM aan het aanmaakwater toevoegen en tot een smeerbare, troffelbare mortel verwerken.
Vervolgens de plugmortel snel aanbrengen met een troffel of stalen spaan. Plugmortel TM type 1 kan zonder mengen als poeder tegen een lekkage worden aangedrukt. Het product dient dan enkele tientallen seconden op de plaats van de lekkage te worden vastgehouden tot de mortel is verhard. Als de lekkage is verholpen kan vervolgens het oppervlak worden afgewerkt.
Zo kunnen bijvoorbeeld lekkages met zogenaamd drukkend water worden gerepareerd.

Tip: gezien de snelle afbindtijd slechts kleine hoeveelheden tegelijk aanmaken.

Als uitlevering wordt aangehouden: 2 kg Plugmortel TM, aangemaakt met water, vult een ruimte van ongeveer 1 liter.

Gebruikt gereedschap dient direct na gebruik te worden gereinigd met water.

Infra Technology

Rioolreparatiemortel TM

Artikelnummer 39302

TILLMAN®

Infra Technology

Rioolreparatie-mortel TM

Artikelnummer 39302

Omschrijving

Rioolreparatiemortel TM is een mengsel van hoogwaardige bindmiddelen en toeslagmaterialen. Toegevoegde polymeren zorgen voor een snelle sterkteontwikkeling, een optimale hechting en een goede afdichting tussen de betonnen bouwdelen.

De mortel biedt een zeer hoge weerstand tegen agressieve milieus zoals dat voorkomt bij riool- en afwateringssystemen.

Rioolreparatiemortel TM is snel uithardend en krimparm.

Toepassing

Rioolreparatiemortel TM is uiterst geschikt voor het maken van aansluitingen aan rioolputten en is zowel in situ als in prefabricage toepasbaar. De aansluiting is waterdicht en de aanhechting tussen de onderdelen is optimaal.

Ook kan Rioolreparatiemortel TM worden ingezet voor het repareren van rioolbuizen en -putten.

De snelle uitharding maakt het mogelijk binnen enkele uren een goed resultaat te verkrijgen. Hierdoor kan het aantal arbeidsuren in sterke mate worden gereduceerd.

Werkwijze

De ondergrond waarop Rioolreparatiemortel TM moet worden aangebracht dient vrij te zijn van verontreinigingen. Vóór applicatie loszittende delen verwijderen.

Rioolreparatiemortel TM wordt aangemaakt met leidingwater tot een zwak plastische specie. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot er een homogene en klontvrije mortel is ontstaan. Het meest doelmatig gaat het mengen met een mechanisch roerwerk.

De ondergrond goed voorbevochtigen. De mortel aanbrengen met een stalen spaan. Na het afwerken van de mortel dient deze tegen uitdroging te worden beschermd.

Per zak van 25 kg Rioolreparatiemortel TM is ongeveer 2,0 tot 3,5 liter water benodigd. 25 kg Rioolreparatiemortel TM aangemaakt met water geeft ongeveer 12,5 liter mortel.

Voor het verwerken van Rioolreparatiemortel TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

Drainagebeton TM

Artikelnummer 39303

TILLMAN®

Infra Technology

Drainagebeton TM

Artikelnummer 39303

Omschrijving

Drainagebeton TM biedt een breed toepassingsgebied met een scala aan mogelijkheden. Doordat Drainagebeton TM als een conventionele beton verhardt, is het eenvoudiger schoon te houden dan los gestorte materialen en vergt het derhalve minder onderhoud. Tevens kan het toegepast en belast worden als normale beton. De structuur staat water toe eenvoudig via de onderlaag afgevoerd te worden. Het verharde product is slijtvast en heeft een hoge drukvastheid.

Toepassing

Drainagebeton TM wordt ingezet voor het aanleggen van:

- Wandel- en fietspaden
- Dakterrassen
- Ondergrond voor kunstgrasvelden
- Waterdoorlatende toplagen
- Waterzuiveringen
- Drainagelagen

Werkwijze

De te behandelen oppervlakken dienen schoon, olie- en vetvrij te zijn om een goede aanhechting te waarborgen. Omdat Drainage beton TM waterdoorlatend is wordt het aanbevolen een waterdoorlatende of onder afschot liggende ondergrond te creëren. Hierdoor kan de laag Drainagebeton TM niet vol water blijven staan en wordt een goede vorstbestendigheid verkregen. Onderbouw gebaseerd op zand en/of puingranulaat dient verdicht en gestabiliseerd te zijn.

Drainagebeton TM aanmaken met leidingwater tot een aardvochtige mortel. Eerst leidingwater in de menger, daarna Drainagebeton TM toevoegen. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot er een homogene mortel is ontstaan.

Drainagebeton TM aanbrengen en goed aanstampen c.q. verdichten tot een vast geheel. De bereikte pakking is van grote invloed op de uiteindelijke drukvastheid van het uitgeharde product. Het oppervlak vervolgens direct gelijkmatig afwerken.

Het verbruik is afhankelijk van de mate van verdichting en de toegepaste laagdikte. 100 kg Drainagebeton TM vult een ruimte van circa 50 liter.

Voor het verwerken van Drainagebeton TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

ZOAB Filler TM

Artikelnummer 39101

TILLMAN®

Infra Technology

ZOAB Filler TM

Artikelnummer 39101

Omschrijving

ZOAB Filler TM is een kant-en-klare, kunststofgemodificeerde minerale mortel voor het vullen van Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB). De aangemaakte mortel is eenvoudig te verwerken en garandeert een effectief resultaat.

Toepassing

ZOAB Filler TM wordt toegepast bij het opvullen van scheuren en gaten of ter voorkoming van remribbels en/of spoorvorming bij bijvoorbeeld kruispunten, busbanen en rotondes. Daarnaast kan ZOAB Filler TM worden gebruikt op opslagterreinen waar indrukkingen in de ondergrond ontstaan door puntbelasting of intensief gebruik. Onder andere bij tankstations, autowasplaatsen, garagebedrijven en vliegveldplatforms is ZOAB Filler TM toepasbaar.

ZOAB Filler TM is in twee versies verkrijgbaar met verschillende uithardingstijden. Bij toepassing van de standaardversie kan het oppervlak na circa 12 uur belast worden. De snelle versie maakt het mogelijk het oppervlak binnen enkele uren te belasten. Hierdoor kan men het aantal arbeidsuren en veelal ook reisuren in sterke mate reduceren.

ZOAB Filler TM is door de uitstekende vloei-eigenschappen zeer goed te verpompen, heeft een lange verwerkingstijd en is bovendien vorst- en dooizoutbestendig.

Werkwijze

De ondergrond waarop het ZOAB moet worden aangebracht dient over voldoende draagkracht te beschikken. Aanbrengen in een constante laagdikte van circa 4 tot 6 centimeter. Tevens moet het ZOAB een hoge permeabiliteit hebben en tussen de 20 en 30% aan holle ruimten bezitten.

Het te behandelen ZOAB dient zowel aan het oppervlak als in de dieper gelegen delen vrij te zijn van verontreinigingen. ZOAB Filler TM is ter plaatse aan te maken met leidingwater tot een plastische mortel. Voeg in een menger de droge ZOAB Filler TM aan het aanmaakwater toe. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot er een homogene en klontvrije mortel is ontstaan. De aangemaakte ZOAB Filler TM met een rubberen trekker verdelen en het overtollige materiaal verwijderen. Om een te snelle uitdroging te voorkomen en een verhoging van de stroefheid te verkrijgen kan het oppervlak vervolgens met zand worden bedekt.

Uithardingstijden zijn uiteraard temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen zal ZOAB Filler TM langzamer uitharden, waarbij het raadzaam is het oppervlak af te dekken met folie.

Gezien de uitstekende vloei-eigenschappen van ZOAB Filler TM is trillen van het oppervlak niet noodzakelijk. Wanneer echter twijfel bestaat over de opbouw van het ZOAB wordt trillen van het oppervlak wel geadviseerd.

Voor het verwerken van ZOAB Filler TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

Crack Filler TM

Artikelnummer 39102

TILLMAN®

Infra Technology

Crack Filler TM

Artikelnummer 39102

Omschrijving

Crack Filler TM is een minerale mortel die (conform het Bouwstoffenbesluit) te scheiden is van bitumen of teer.

Mede door de hoge vloeibaarheid is Crack Filler TM eenvoudig te verwerken en breed toepasbaar.

Het grote voordeel van Crack Filler TM is dat deze direct op een nog vochtige ondergrond aangebracht kan worden. Dit in tegenstelling tot andere bitumen- of teergebonden systemen.

Toepassing

Door toenemende verkeersintensiteit en weersinvloeden, maar ook als gevolg van constructiefouten kan scheurvorming in asfalt- of betonverhardingen ontstaan. Scheuren die een direct gevaar voor de weggebruiker kunnen opleveren en dus een spoedig herstel behoeven.

Een dergelijke reparatie dient niet alleen snel, maar uiteraard ook duurzaam en efficiënt te worden uitgevoerd.

Scheuren in asfalt- of betonverhardingen kunnen onder verschillende invloeden ontstaan. Te denken valt aan reflectie vanuit de ondergrond, veroudering van dagtassen of verwering van langsnaden. Deze verschillende vormen van scheuren vragen elk een individuele aanpak. Een behandeling die de levensduur van het wegdek vergroot en de verkeersveiligheid snel en voor lange tijd waarborgt.

Werkwijze

Voor een adequate reparatie van scheuren in asfalt- of betonverhardingen zal in eerste instantie gekozen moeten worden voor het alsnog aanbrengen van deuvels en krammen of het constructief plaatsen van andersoortige verankeringen. Hierdoor vindt er een constructief herstel plaats en kunnen dwarskrachten worden overgebracht.

Crack Filler TM aanmaken met leidingwater tot een zeer plastische mortel. Eerst leidingwater in de menger, daarna Crack Filler TM toevoegen. Afhankelijk van de mengintensiteit moet de mengtijd worden aangepast tot er een homogene en klontvrije mortel is ontstaan.

Het te behandelen oppervlak vóór applicatie opfrezen en verweerd materiaal verwijderen. De ondergrond voorbevochtigen en vervolgens afdichten met behulp van Crack Filler TM. Hierdoor worden verdere beschadigingen van de constructie, evenals het indringen van water en de daarmee samenhangende scheurvorming in de toekomst voorkomen.

Voor het verwerken van Crack Filler TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

Voegenvuller TM

Artikelnummer 39103

TILLMAN®

Infra Technology

Voegenvuller TM

Artikelnummer 39103

Omschrijving

Voegenvuller TM is een kant-en-klare, waterdoorlatende mortel op basis van hoogwaardig vuurgedroogd kwarts en organische bindmiddelen. Voegenvuller TM is speciaal ontwikkeld voor het voegen van vele soorten sierbestrating, is eenvoudig te verwerken en geeft een effectief en blijvend mooi resultaat.

Toepassing

Voegenvuller TM wordt toegepast als voegvulling tussen allerlei soorten sierbestrating. Te denken valt aan porfier, kasseien, graniet en gebakken materialen als klinkers en betonstenen. Doordat Voegenvuller TM sterk permeabel is kan het uitstekend worden toegepast in situaties waar enerzijds de afvoer van water een grote rol speelt en anderzijds bijvoorbeeld het straatwerk gasdoorlatend moet zijn. Denk hierbij aan pleinen waaronder gasleidingen lopen.

Het toepassen van Voegenvuller TM in bijvoorbeeld terrassen, opritten, tuinpaden, winkelpromenades en pleinen resulteert in onderhoudsarm straatwerk.

Voegenvuller TM is een investering die zichzelf op termijn terugverdient. Doordat het systeem onderhoudsarm is kan op reinigingskosten en dergelijke worden bespaard. Voegenvuller TM is de ideale oplossing voor gemeentes, bedrijven en particulieren en is in diverse kleuren te verkrijgen.

Werkwijze

Voegenvuller TM wordt als 3-componentensyteem geleverd. De twee vloeistoffen volledig met elkaar vermengen en vervolgens door het kwarts mengen. Vervolgens over het oppervlak verdelen en met een bezem in de voegen vegen. Met de bezem het materiaal in de voegen aanstampen en het overtollige materiaal wegvegen. De verwerkings- en uithardingstijd zijn temperatuursafhankelijk. Bij 20°C zal de verwerkingstijd 15 tot 30 minuten bedragen, de uithardingstijd bedraagt ongeveer 2 tot 4 uur wat een snelle verwerking en een snel resultaat mogelijk maakt. Na circa 24 uur zal Voegenvuller TM volledig zijn doorgehard.

Opmerking

De ondergrond dient voldoende draagkrachtig te zijn. Het te behandelen straatwerk dient zowel aan het oppervlak als in de voegen vrij te zijn van verontreinigingen. De voegen dienen minimaal 5 mm breed, 4 cm diep en volledig droog te zijn om voldoende hechting te kunnen verkrijgen. Omdat Voegenvuller TM waterdoorlatend is wordt aanbevolen een waterdoorlatende of onder afschot liggende ondergrond te creëren.

Voor het verwerken van Voegenvuller TM moet de temperatuur van zowel het materiaal, de ondergrond als de omgeving minimaal 5°C zijn.

Infra Technology

Oilremover TM

Artikelnummer 39401

TILLMAN®

Infra Technology

Oilremover TM

Artikelnummer 39401

Omschrijving

Oilremover TM verwijdert in korte tijd olie- en vetvlekken van diverse steenachtige ondergronden. Oilremover TM is geschikt voor toepassing op betonnen bestratingsmaterialen en verschillende soorten natuursteen. De verschillende componenten van Oilremover TM werken in op olie- en vetrestanten. De olie wordt geëmulgeerd en is daarna eenvoudig met water weg te spoelen.

Oilremover TM bevat geen zuren, zodat het betonoppervlak niet wordt aangetast.

Toepassing

Oilremover TM wordt ingezet voor de reiniging van:

- Beton- en mortelopervlakken
- Tegels
- Sierstraatwerk
- Natuursteen, als porfier en graniet

Werkwijze

Oilremover TM kan onverdund worden verwerkt. Allereerst de ondergrond verzadigen met water zodat de olie- en vetresten niet verder in het oppervlak dringen. Op de verontreinigde plaatsen Oilremover TM met een kwast, spuit of roller ruim opbrengen. Vervolgens het behandelde oppervlak goed borstelen en Oilremover TM laten inwerken. Door het borstelen worden de oliën en vetten in het water geëmulgeerd. Het reinigingswater krijgt nu een witte melkachtige kleur. Niet laten opdrogen. Daarna het oppervlak met ruim water schoonspoelen.
In hardnekkige gevallen de behandeling herhalen.

Zorg tijdens het verwerken van Oilremover TM voor een goede ventilatie.

1 liter is voldoende voor 3 - 5 m^2 afhankelijk van de porositeit van de ondergrond en mate van verontreiniging.

Geschiktheidsproeven vóóraf zijn noodzakelijk.

Het dragen van handschoenen, bril en beschermende kleding is tijdens de verwerking aan te raden.

De weg naar betere infra

Uitgebreide informatie en prijzen worden op aanvraag verstrekt. Bij het toepassen van onze producten dienen vooraf geschiktheidsproeven te worden uitgevoerd. Onze adviezen en gegevens worden verstrekt naar beste weten en kunnen, doch kunnen nimmer aanleiding zijn tot enige aansprakelijkheid. Al onze producten dienen te worden behandeld overeenkomstig de geldende veiligheids- en afvalstoffenrichtlijnen. Op al onze verkoop-transacties zijn onze algemene leveringsvoorwaarden van toepassing welke zijn gedeponeerd bij de rechtbank te Arnhem onder nummer 0003.

TILLMAN
INFRATECHNOLOGY

Ontwikkeling & productie
Julianaweg 12 - 7078 AR Megchelen (GLD. NL)
Tel.: +31(0) 315 377541 - Fax: +31(0) 315 377577
E-mail: infra@tillman.nl
Internet: www.tillman.nl

TILLMAN
INFRATECHNOLOGY

Verkoop & distributie
Rubensstraat 163 - B-2300 Turnhout
Tel.: +32(0) 14 412179 - Fax: +32(0) 14 429131
E-mail: info@infratechnology.net
Internet: www.infratechnology.net

TILLMAN
INFRATECHNOLOGY

Ontwikkeling & productie
Julianaweg 12 - 7078 AR Megchelen (GLD. NL)
Tel.: +31(0) 315 377541 - Fax: +31(0) 315 377577
E-mail: infra@tillman.nl
Internet: www.tillman.nl

PROMAQ

Verkoop & distributie
Nijverheidsweg 9 - 7255 RA Hengelo (Gld.NL)
Tel.: +31(0) 575 465430 - Fax: +31(0) 575 465440
E-mail: info@promaq.nl
Internet: www.promaq.nl